



Staatssecretaris Tineke Huizinga-Heringa gaf gistermiddag joyeus haar goedkeuring aan de officiële oplevering van de nieuwe Zuiderzeehaven. Achter haar van links naar rechts: de heer Kok namens de drie marktpartijen van de havenontwikkeling, directeur Zuiderzeehaven Rik Duijn en economiewethouder Markus Markusse. foto Freddy Schinkel

Het kindje groeit zeer voorspoedig

Nieuwe Zuiderzeehaven officieel opgeleverd aan gemeente Kampen.

door **Carel de Goeij**

KAMPEN - In deze tijd waarin de overheid een groot deel van Fortis koopt en forse deelnemingen aanschaf in ING en Aegon kun je bepaald goede sier maken met publiek-private samenwerking. Dat gebeurde gistermiddag dan ook volop in de Stadsgehoorzaal, waar de nieuwe Zuiderzeehaven officieel werd overgedragen aan de gemeente Kampen. Dit onder de goedkeurende blik van staatssecretaris Tineke Huizinga.

De nieuwe haven - tussen indus-

trieterein Haatland en de Eilandbrug - is het eerste kindje van het huwelijk van Kampen, Zwolle en Overijssel aan de publieke en Dura Vermeer, Dredging International en De Vries & Van de Wiel aan de commerciële kant.

„De partijen hebben het lef gehad samen in een project te stappen dat zich vooraf lastig liet berekenen”, zei burgemeester Jan Oosterhof. Aanbesteed in 2000, vier jaar geleden begonnen met de aanleg, twee jaar geleden in de verkoop, vorig jaar al met een plus in de boeken en inmiddels al met zo'n 70 procent van de grond verkocht. Logisch dat ook gistermiddag regelmatig de mogelijke aanleg van een tweede Zuiderzeehaven over de

tong ging. Blijkbaar oefent de Zuiderzeehaven nu al een grote aantrekkingskracht uit, ook al zijn de huidige sluisen in de Afsluitdijk nog te klein om kustvaartschepen tot 2000 ton - waarvoor de Zuiderzeehaven geschikt is - door te kunnen laten. Diverse sprekers wezen er op dat de nieuwe haven ook een prominente rol in de binnenlandse containervaart vervult: „Rotterdam wil zijn containers zo snel mogelijk doorsturen naar kleinere havens in het land voor afhandeling.”

Maar mochten in het toekomstig grootscheeps onderhoud van de Afsluitdijk ook grotere sluisen worden meegenomen, dan zien velen Kampen daadwerkelijk terugkeren

in het rijtje van belangrijke Europese havensteden: „Het scheepvaartverkeer zal dan gigantisch stijgen”, zei Murk de Jong, directeur van Harlingen Seaport. Of, om met CDA-raadslid en onvermoeibaar strijder voor havenstad Kampen Cor Adema te spreken: „Kampen kan het Rotterdam van Oost-Nederland worden.”

Economie-wethouder Markus Markusse mocht namens Kampen een reusachtige fles champagne in ontvangst nemen: „De nieuwe haven is gemaakt in Kampen, maar niet alleen vóór Kampen. Het is een haven voor de hele regio, voor ons hele land.”

www.zuiderzeehaven.nl

