

ZUIDERZEEHAVEN

# Reuzenschaar knipt balken als lucifers



Het was een spectaculair gezicht in Zuiderzeehaven. Via een schip werd de fundering voor een 'superschaar' van Hoeben aangevoerd en vervolgens met een dieplader op zijn plek gebracht. foto Freddy Schinkel

Metaalrecyclaar Hoeben verlaat na meer dan een eeuw Hasselt en vestigt zich in Zuiderzeehaven.

Op dit moment plaatst het bedrijf de fundamente van een enorme metaalschaar.

door **Olger Koopman**

**KAMPEN** - Zuiderzeehaven krijgt er met Hoeben uit Hasselt een 'grote speler' bij. Het bedrijf, dat zich al sinds 1893 bezighoudt met metaalrecycling, verhuist nog dit jaar naar de nieuwe locatie in Kampen tegenover Wärtsilä.

In oktober moet zo'n beetje alles gereed zijn, maar afgelopen woensdag was er al een spectaculair 'tussensprintje' te zien in de haven. Met de boot en met behulp van

een grote vrachtwagen werd een enorme stalen constructie van 23 bij 11 meter naar de nieuwe locatie gebracht. „De fundering voor een nieuwe schrootschaar”, zegt woordvoerder Mark van de Belt. „Een van de grotere van Nederland. Alleen in Rotterdam staat een vergelijkbare”, voegt hij er niet zonder trots aan toe. Voor de leek wil hij graag wel even uitleg geven. „Met deze schrootschaar kunnen we dikke stalen balken als lucifers door midden knippen. De schaar levert een knipkracht van 1400 ton. Neem van mij aan: dat is gigantisch.”

Dat de fundering niet ter plekke, maar elders in elkaar is gelast, noemt Van de Belt eveneens vrij uniek. „Vanwege de omvang van de schaar is het belangrijk dat hij stabiel is. Daar wil je geen risico's mee lopen. Het werkt veel makke-

lijker en secuurder om zo iets in een vlakke werkplaats te fabriceren. Die stalen fundering wordt nu op 63 heipalen gezet en vervolgens volgestort met beton. Muurvast tot in de eeuwigheid. Daar bovenop wordt later de schaar zelf gemonteerd.” Van de Belt lacht: „Tja, als we bij Hoeben iets doen, dan doen we het ook goed.”

Al drie jaar is het familiebedrijf bezig zich een plek op de Zuiderzeehaven te veroveren. Gemakkelijk ging dat niet. De aanvraag van de vereiste vergunningen nam bijvoorbeeld veel tijd in beslag. Desondanks was er bij Hoeben geen moment twijfel om naar Kampen te verhuizen. De belangrijkste reden daarvoor is even simpel en praktisch: in Kampen krijgt het bedrijf een kade van 270 meter, waardoor er grotere schepen kunnen aanmeren.

